

# Online Reihe - Batterierecht kompakt

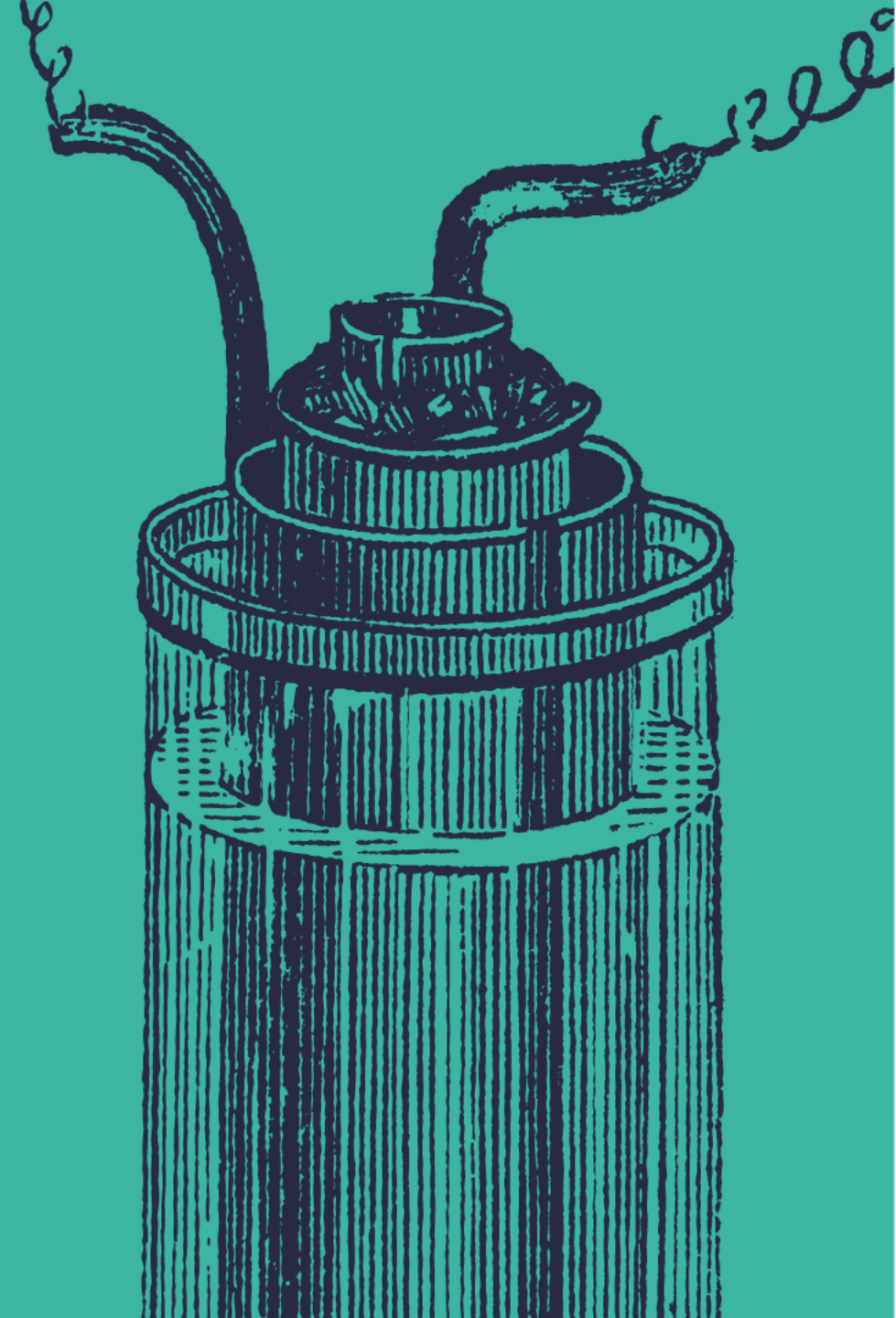
The image is a composite graphic. On the left, two men in suits and glasses are shown from the chest up. The man on the left is older with glasses, and the man on the right is younger with glasses. A diagonal line separates them. In the top right corner, the logo for 'reusch law' is displayed, consisting of a red stylized 'R' and the text 'reusch law'. Below this, the logo for 'TRAWEB A' is shown in a blue and green outlined box. Further down is the logo for 'BILDUNGSVERBUND BATTERIE MD', which includes a blue triangle with 'MD' inside. At the bottom right is the logo for 'KOMBIH', featuring a battery icon and circular arrows. In the bottom left corner, there is a dark blue badge that reads 'PRODUKT KANZLEI für medimobility' with a small battery icon.

**Präsentationsfolien**

**PRODUKT  
KANZLEI.**

**Batteriereparatur im  
Spannungsfeld von  
Gewährleistung und  
Nachhaltigkeit**

Dr. Christian Piovano



# Nachhaltigkeit: Warum Batteriereparatur regulatorisch gewollt und notwendig ist



EU-Green Deal und Circular Economy Action Plan setzen Reparatur in Fokus.



Batterien als kritische Rohstoffträger: Wiederverwendung, Reparatur und Second Life gewinnen an Bedeutung.



Zelltausch oder Modulreparatur kann CO<sub>2</sub>-Fußabdruck drastisch reduzieren.



OEMs müssen künftig Reparatur anbieten (Right to Repair), werden Partner suchen, wie bspw. [Medimobility.de](https://www.medimobility.de)

# Unterschied zwischen Gewährleistungsrecht und **Garantie**



## Gewährleistungsrecht

- ✓ **Gesetzlich** vorgegeben
- ✓ **Kostenlose** Pflicht des Verkäufers für mangelfreie Ware
- ✓ Ab Kauf 2 Jahre lang
- ✓ Verkäufer muss für Sachmängel eintreten, die bei Übergabe vorlagen



## Garantie

- ✓ **Freiwilliges** Angebot
- ✓ **Zusätzliche Leistung** des Herstellers oder Verkäufers
- ✓ Dauer und **Bedingungen** variabel



# Wann ist eine Reduzierung der Akkukapazität ein **Sachmangel**?



§434  
BGB

Liegt vor, wenn die Sache bei **Gefahrübergang** nicht die vereinbarte oder **übliche Beschaffenheit** aufweist

## Sachmangel

Ja, wenn Reduzierung beruht auf:

- ✓ Defekt
- ✓ Materialfehler



- ✓ Reduzierte Kapazität bestand bereits bei Gefahrübergang

Auch ein Sachmangel kann gegeben sein, wenn die Kapazität über eine gewisse Dauer oder Ladezyklen vertraglich verein-



## Keine Mangelhaftigkeit

Nein, wenn alters- oder nutzungsbedingt:

- ✗ Entspricht dem Stand der Technik
- ✓ Übliche Akkudegradation durch Nutzung



**\*Vorsicht:** Nach der neuen Right-to-Repair-Richtlinie kann auch ein Mangel gegeben sein, der erst nach der Gefahrübergabe entsteht

# Untergang des Gewährleistungsrecht?

---

Wenn Sachmangel  
während  
Gewährleistungsfrist  
vorliegt:

**Recht zur zweiten Andienung:** Schützt den Verkäufer/Hersteller davor, dass der Käufer ohne vorherige Aufforderung eigenmächtig repariert

---

**Grundsatz:** Käufer kann Reparaturkosten nicht ersetzt verlangen, wenn keine Gelegenheit zur Nacherfüllung gegeben wurde  
-> Erlöschen des Gewährleistungsrechts bei Selbstvornahme ohne vorherige fruchtlose Aufforderung an Verkäufer

---

**Ausnahmen:** Selbstvornahme in besonderen Fällen zulässig (z. B. Verweigerung der Nacherfüllung)

---

## Gewährleistung des Reparateurs



**Werkvertragsrecht (§§ 631, 634 BGB):** Reparatur = Werkleistung; keine Kaufgewährleistung für die Gesamtbatterie.



Gewährleistung **nur für die Reparaturleistung** (fachgerechter Einbau, Funktion der getauschten Zellen/BMS), **nicht für die gesamte Batterie.**

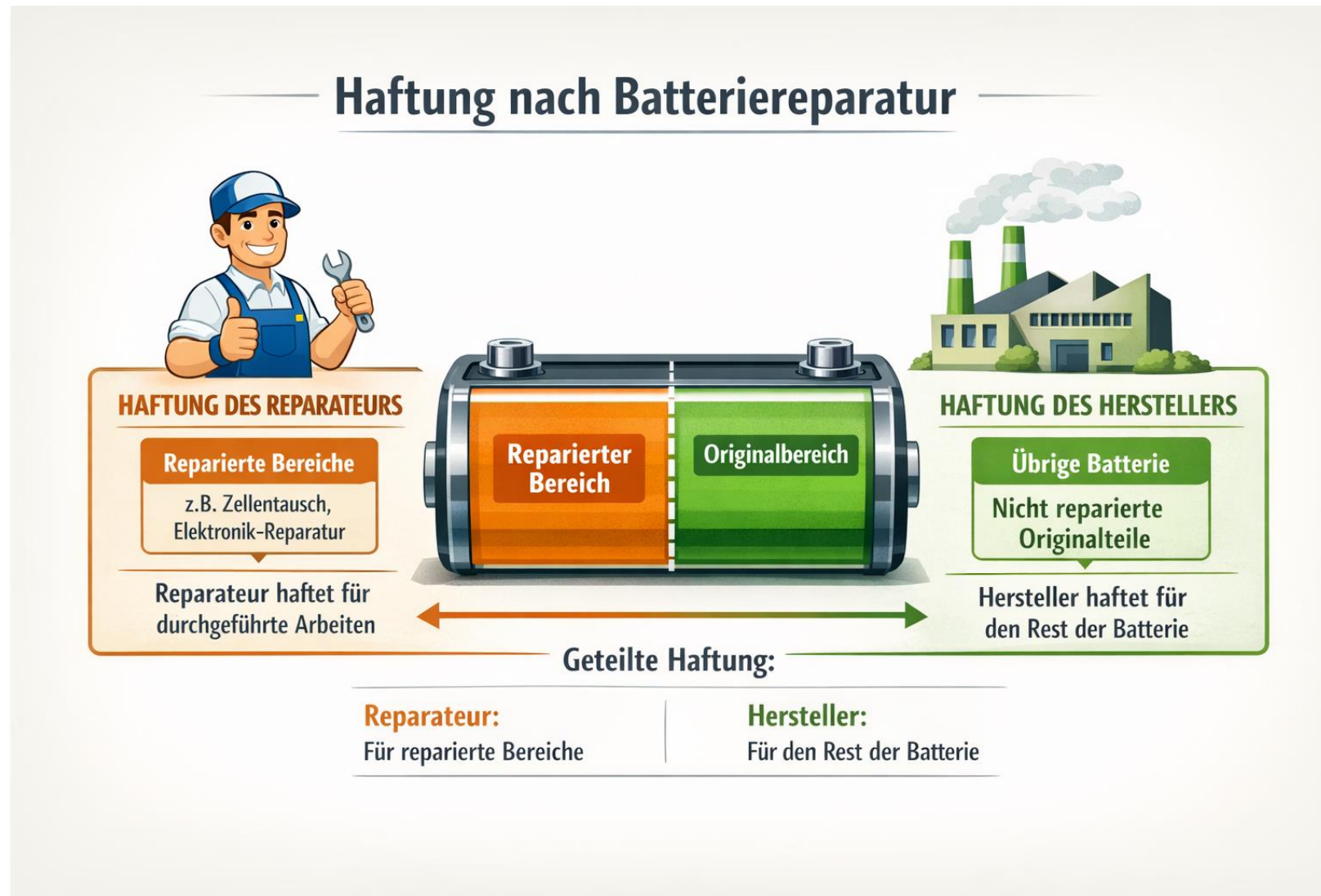


**2 Jahre** ab Rückgabe der reparierten Batterie

# Produkthaftung I

## Deliktische Haftung (§ 823 BGB)

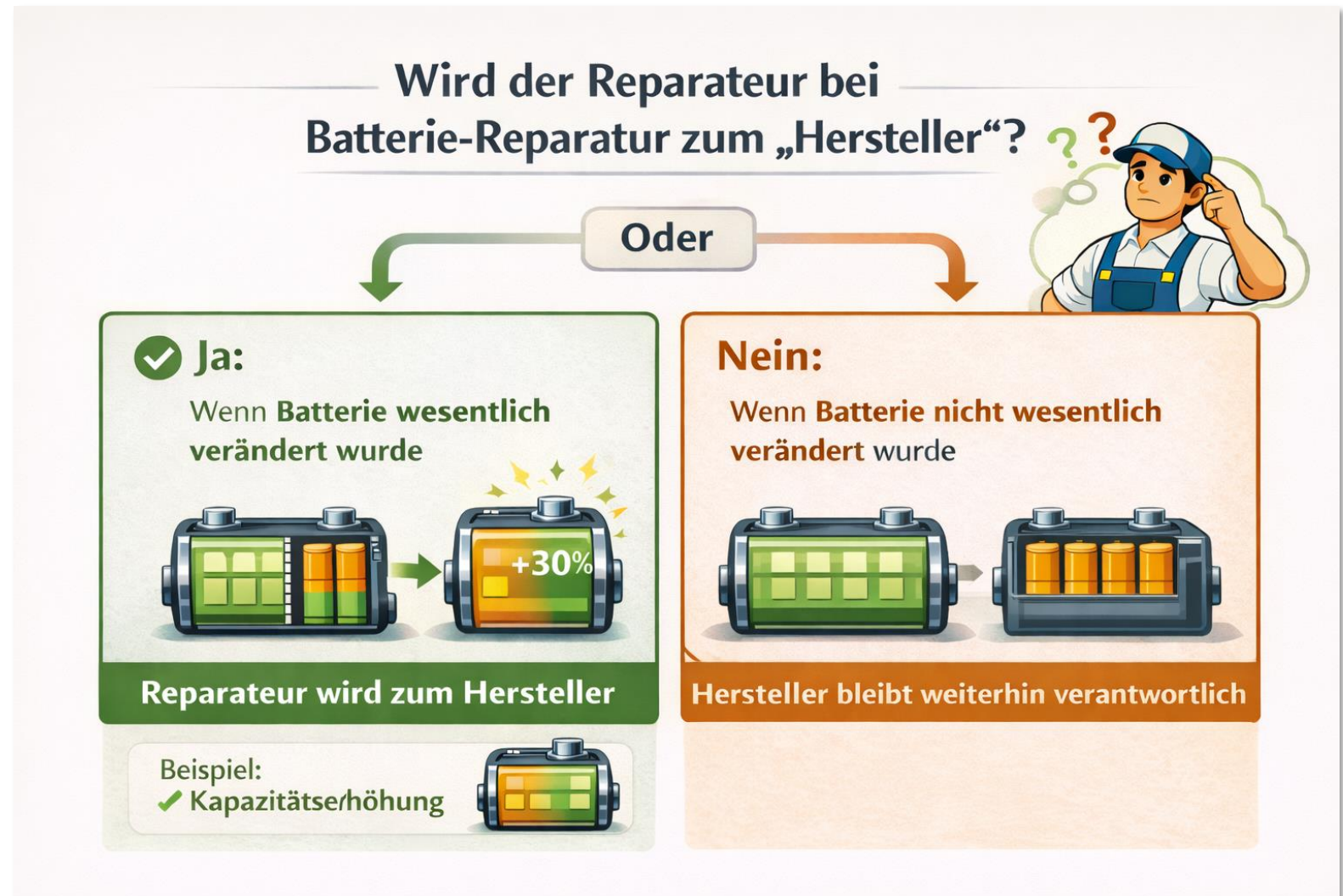
- Reparateur haftet, wenn er **schuldhaft** (fahrlässig oder vorsätzlich) Schäden verursacht
- Typische Fälle:
  - Verletzung von Prüfprozessen
  - Missachtung technischer Normen
  - Einbau inkompatibler oder defekter Komponenten



# Produkthaftung II

## Produkthaftungsgesetz (ProdHaftG)

- Gilt **neben** § 823 BGB, ist aber strenger:
  - Haftung **ohne Verschulden**, wenn ein fehlerhaftes Produkt einen Schaden verursacht.
- Kritische Frage:  
Wird der Reparateur durch die Reparatur zum „Hersteller“?



## Wie praktisch damit umgehen?

### Zwischen OEM und Reparaturbetrieb

- Klare Rollenverteilung mit OEMs (Vertrag: Verantwortlichkeiten, Haftung, Versicherung).
- Trainings und Qualifikationen für Fachpersonal.
- Erstellte Reparaturberichte zur Beweissicherung.
- Best practice: Digitaler Zwilling Reparaturprozess wie bei:



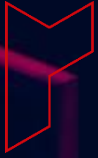
# Kontakt

Dr. Christian Piovano

[piovano@produktkanzlei.com](mailto:piovano@produktkanzlei.com)



# PRODUKT KANZLEI.



reusch  
law

# Change Rules

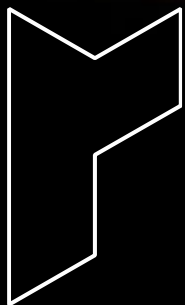
100% Expertise. 0% Nonsens.

# TraWeBa Online – Batterierecht kompakt

18.02.2026

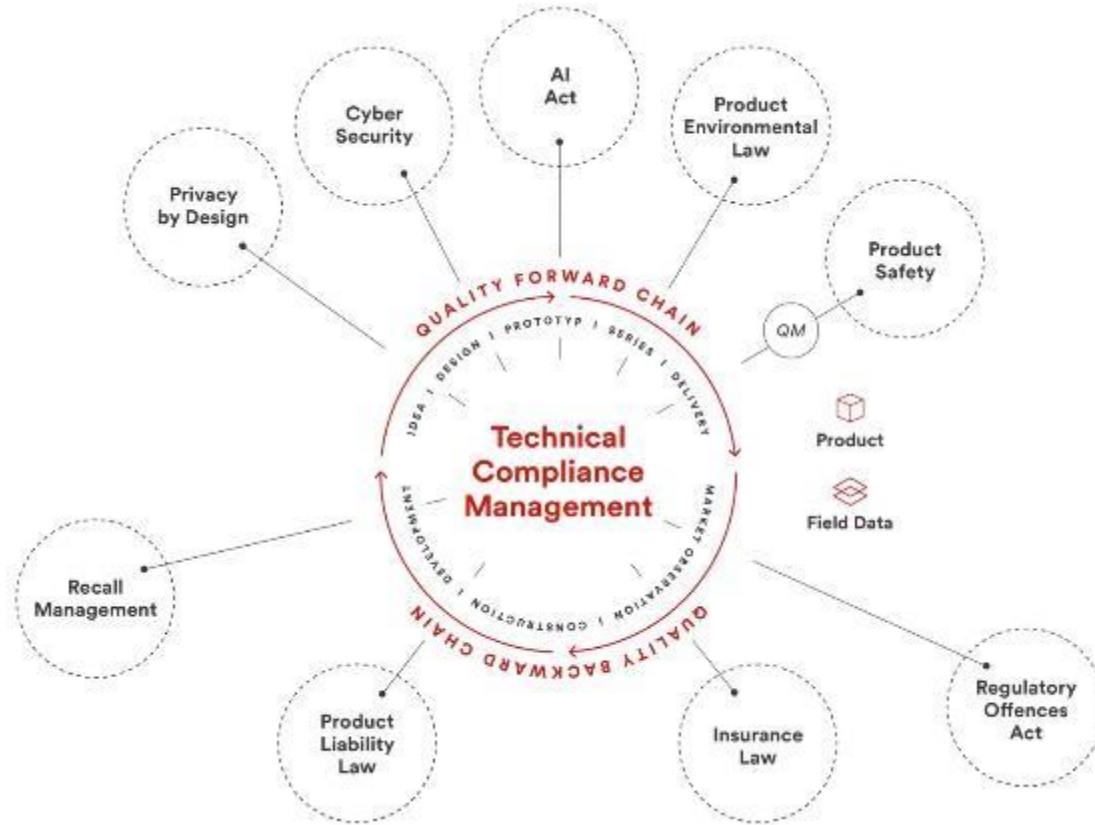
**Session 2: Regulierung von  
2nd-Life-Batterien**

Rechtsanwalt Jan Schißler  
Associate reuschlaw



# Was wir machen

Spezialisierte Services, Lösungen & Beratung.



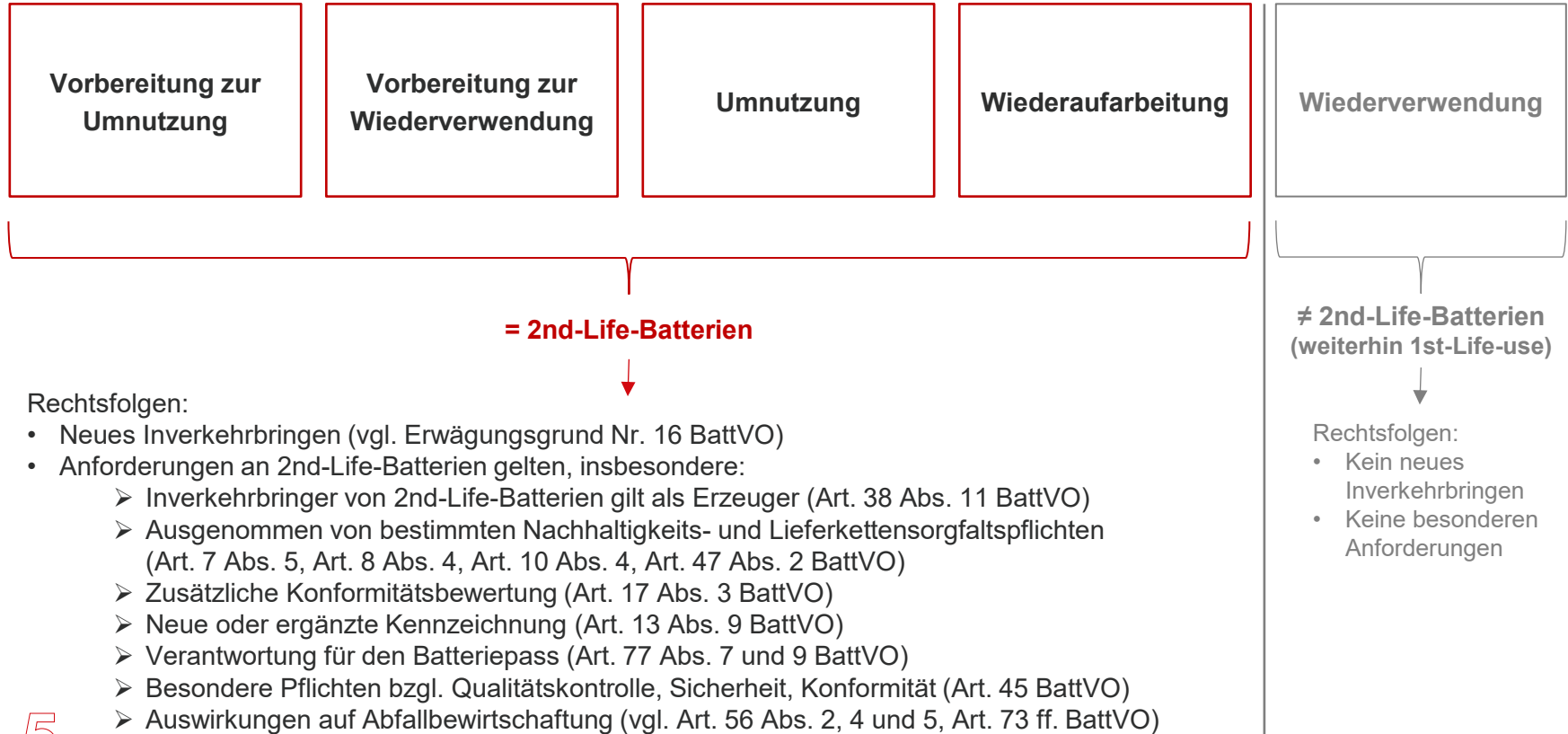
# Was sind 2nd-Life-Batterien unter der BattVO?

Erwägungsgrund Nr. 2 BattVO:

*„Batterien sind eine wichtige Energiequelle und gehören zu den Schlüsselementen für nachhaltige Entwicklung, grüne Mobilität, saubere Energie und Klimaneutralität. [...] Angesichts der strategischen Bedeutung von Batterien und zur Gewährleistung von Rechtssicherheit für alle beteiligten Akteure sowie zur Vermeidung von Diskriminierung, Handelshemmnissen und Verzerrungen auf dem Batteriemarkt ist es **erforderlich, Vorschriften in Bezug auf die Nachhaltigkeit, die Leistung, die Sicherheit, die Sammlung, das Recycling und die weitere Nutzung (im Folgenden „Second Life“) von Batterien** sowie in Bezug auf Informationen zu Batterien für Endnutzer und Wirtschaftsakteure **festzulegen.**“*



# Wie werden 2nd-Life-Batterien reguliert?



# Use case: Umnutzung einer E-Fahrzeug-Batterie



Art. 3 Abs. 1 Nr. 31 BattVO:

„Umnutzung = jedes Verfahren, das bewirkt, dass eine Batterie, die **keine Altbatterie** ist, ganz oder teilweise zu einem **anderen Zweck** oder für eine andere Anwendung genutzt werden kann als dem bzw. der, für den bzw. die die Batterie ursprünglich ausgelegt war.“



Ist die E-Fahrzeug-Batterie eine Altbatterie?



Ist eine tatsächliche Nutzung erforderlich (Lagerware)?



Gelten die 2nd-Life-Anforderungen für die gesamte Batterie?

# Get in touch with us!



## Berlin

Joachimsthaler Straße 20  
10719 Berlin

**T** + 49 30 / 2332 895 0  
**F** + 49 30 / 2332 895 11  
**E** [info@reuschlaw.de](mailto:info@reuschlaw.de)

## Saarbrücken

Stengelstraße 1  
66117 Saarbrücken

**T** + 49 681 / 859 160 0  
**F** + 49 681 / 859 160 11  
**E** [info@reuschlaw.de](mailto:info@reuschlaw.de)